

# ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2569

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติ  
งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
วุฒิสภา

**สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน**

ณ ห้องประชุมกรรมการ CB 411 ชั้น 4 อาคารรัฐสภา  
วันที่ 30 มิถุนายน 2568





# หัวข้อการนำเสนอ

01

ผู้บริหารสูงสุด วิสัยทัศน์ พันธกิจ

02

ภาพรวมงบประมาณ งบที่ได้รับจัดสรร  
(รายจ่ายประจำ รายจ่ายลงทุน) เงินนอกงบประมาณสมทบ  
งบประมาณตามกลุ่มแผนงาน

03

ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ  
จำแนกตามงบรายจ่าย



04

โครงการสำคัญที่ดำเนินการ  
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

05

ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2568  
และเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปีคงเหลือของปีงบประมาณ 2567

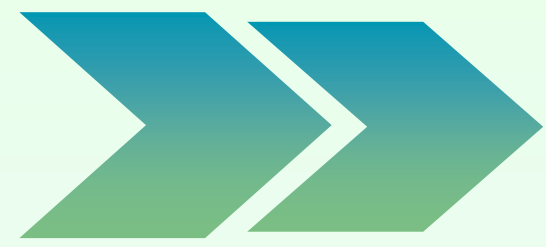
06

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ  
ในปี 2567-2568

07

การดำเนินงานตามข้อสังเกต  
ของคณะกรรมการวิสามัญฯ





# ผู้บริหารสูงสุด



**นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท**  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

## วิสัยทัศน์ vision

องค์กรนำด้านการสร้างสรรค์นโยบายพลังงาน  
เพื่อมุ่งสู่พลังงานสะอาดที่มั่นคงและยั่งยืน



## พันธกิจ MISSION



เสนอแนะนโยบายและบูรณาการ  
แผนบริหารพลังงานของประเทศ

01

เสนอแนะยุทธศาสตร์ส่งเสริมการอนุรักษ์  
พลังงานและพลังงานทดแทนของประเทศ

02

เสนอแนะมาตรการแก้ไขป้องกันการขาดแคลน  
น้ำมันเชื้อเพลิงทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

03

บริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศและ  
การสื่อสารด้านพลังงานของประเทศ

04

กำกับ ติดตาม ประเมินนโยบาย  
และแผนบริหารพลังงานของประเทศ

05

พัฒนาสู่การเป็นองค์กรเชิงยุทธศาสตร์

06

# ภาพรวมงบประมาณ งบที่ได้รับจัดสรร

## จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

### แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคง



ได้รับจัดสรร  
**ปี 2569 145.6569**  
ล้านบาท

### แผนงานบุคลากรภาครัฐ

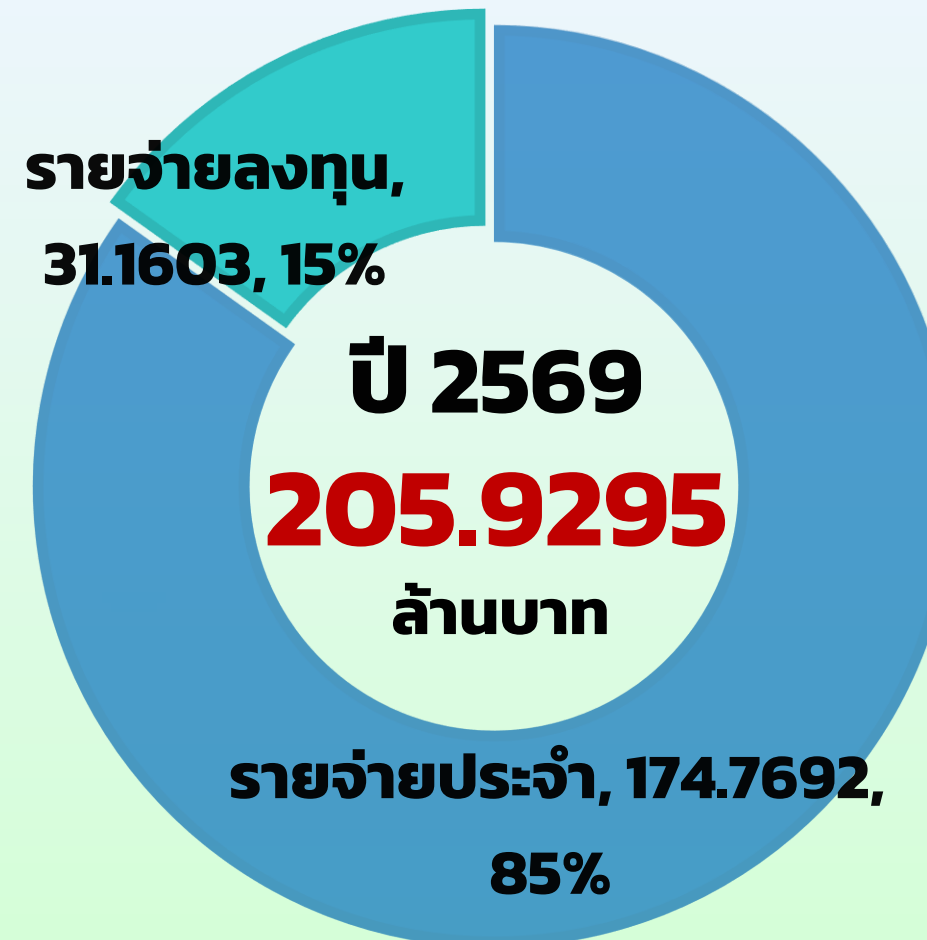
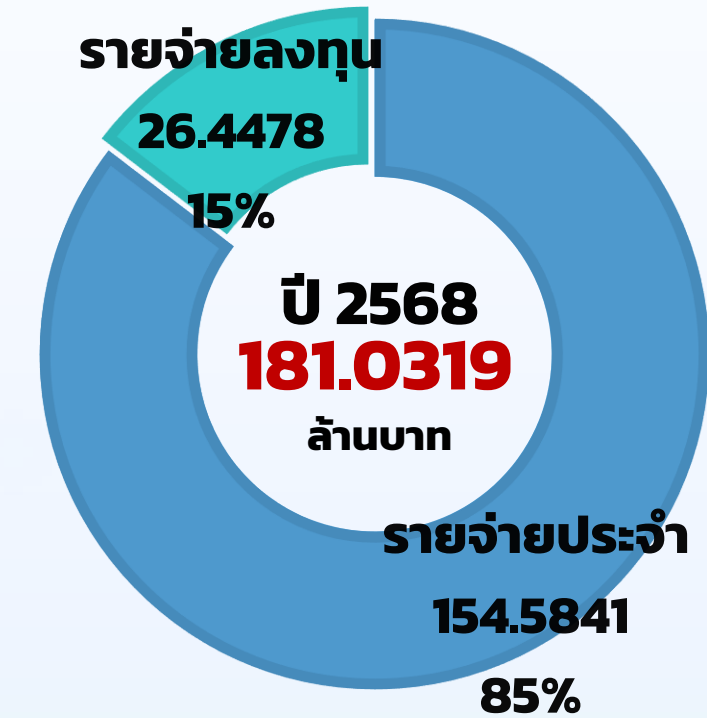
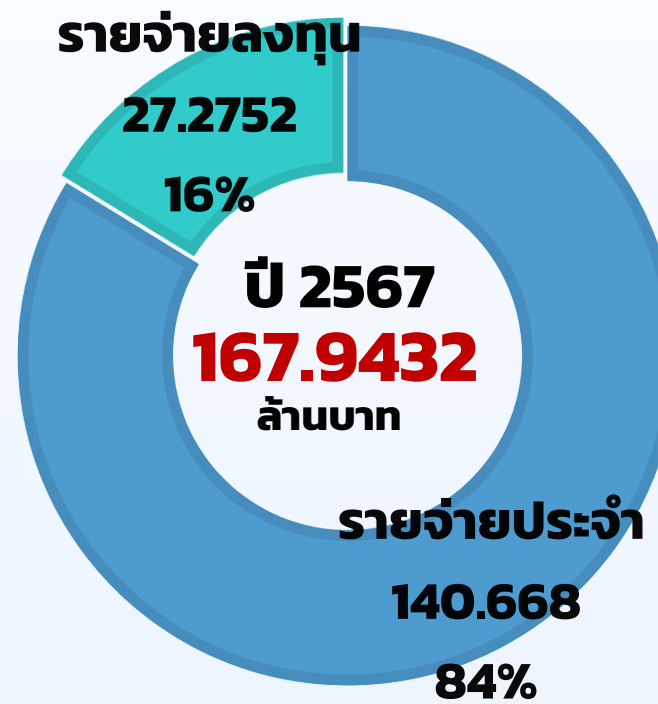


ได้รับจัดสรร  
**ปี 2569 59.7260**  
ล้านบาท

### แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล



ได้รับจัดสรร  
**ปี 2569 0.5466**  
ล้านบาท



เปรียบเทียบปี **2568** และปี **2569**

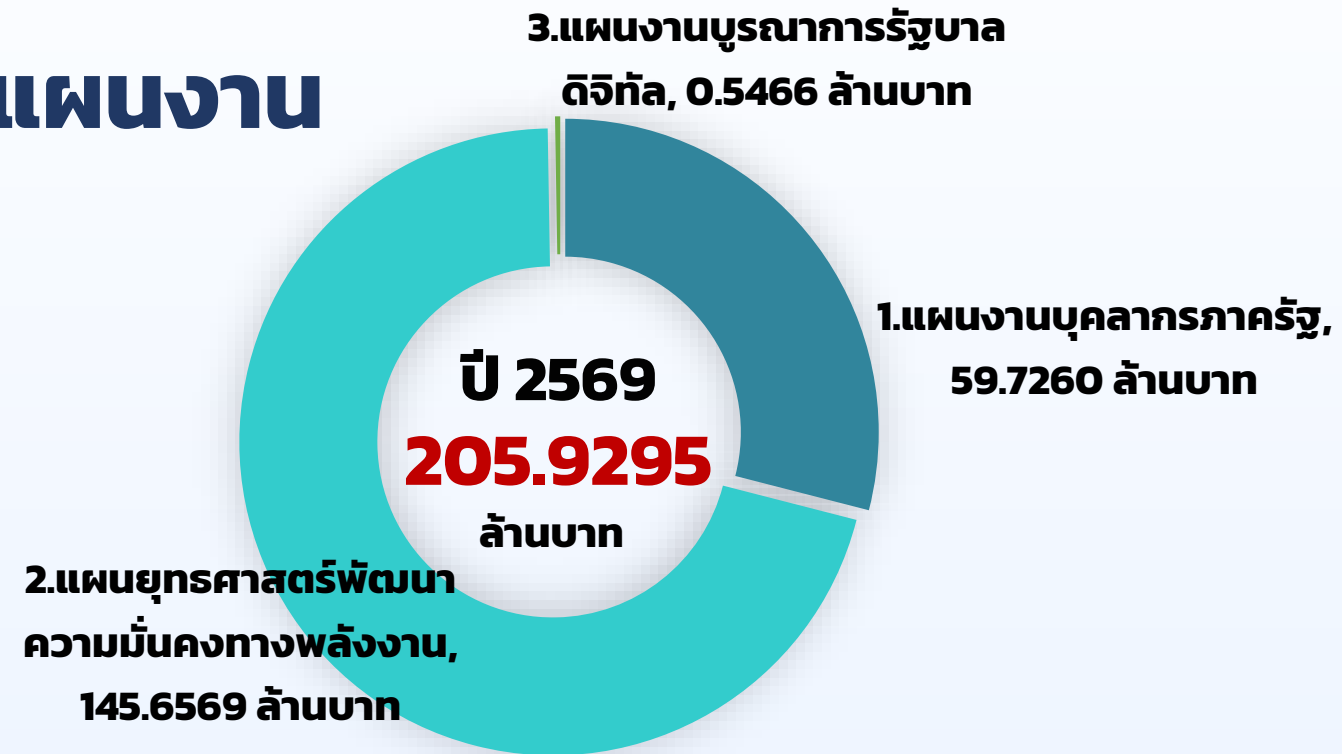
รายจ่ายประจำ เพิ่มขึ้น **20.1851** ล้านบาท **13.06 %** ↑

รายจ่ายลงทุน เพิ่มขึ้น **4.7125** ล้านบาท **17.82 %** ↑

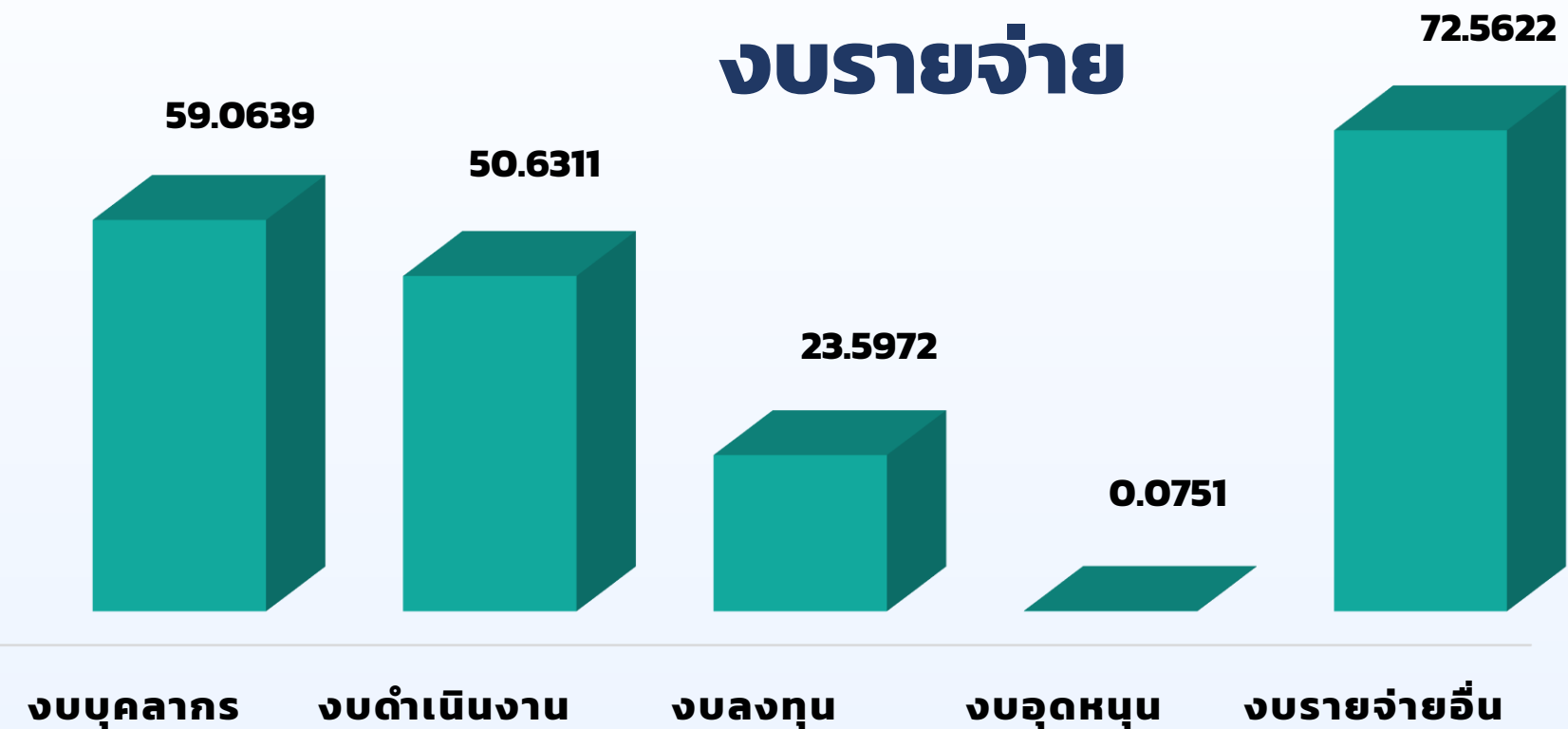


# ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการจำแนกตามงบรายจ่าย

## แผนงาน



## งบรายจ่าย



หน่วย : ล้านบาท

| แผนงาน   | งบบุคลากร | งบดำเนินงาน | งบลงทุน | งบอุดหนุน | งบรายจ่ายอื่น | รวม      |
|--|-----------|-------------|---------|-----------|---------------|----------|
| รวมทั้งสิ้น  | 59.0639   | 50.6311     | 23.5972 | 0.0751    | 72.5622       | 205.9295 |
| 1.แผนงานบุคลากรภาครัฐ  | 59.0639   | 0.6621      | -       | -         | -             | 59.7260  |
| 2.แผนยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคงทางพลังงาน                                     | -         | 49.4224     | 23.5972 | 0.0751    | 72.5622       | 145.6569 |
| ผลผลิตที่ 1 : ข้อเสนอแนะนโยบาย แผน และมาตรการเพื่อการบริหารจัดการด้านพลังงาน | -         | 49.4224     | 14.2192 | 0.0751    | 37.3142       | 101.0309 |
| โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อสนับสนุนพลังงานทดแทน           | -         | -           | -       | -         | 6.5864        | 6.5864   |
| โครงการที่ 3 : โครงการศึกษาและพัฒนาการจัดทำนโยบายพลังงาน                     | -         | -           | -       | -         | 13.5992       | 13.5592  |
| โครงการที่ 4 : โครงการศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสมาร์ตกริด            | -         | -           | 9.3780  | -         | 15.1024       | 24.4804  |
| 3.แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล  | -         | 0.5466      | -       | -         | -             | 0.5466   |
| โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการทำงานรองรับรัฐบาลดิจิทัล                   | -         | 0.5466      | -       | -         | -             | 0.5466   |

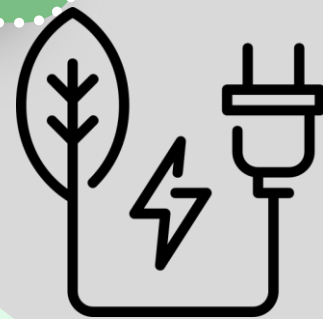
# โครงการสำคัญที่ดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

## ความมั่นคง

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน  
เพื่อขีดความสามารถการแข่งขัน

## ความยั่งยืน

การส่งเสริมเทคโนโลยีทางเลือก  
ธุรกิจด้านพลังงานสีเขียว



## ราคาพลังงาน

ปรับปรุงโครงสร้างราคาพลังงาน  
ที่เหมาะสม

# โครงการสำคัญที่ดำเนินการ ในงบประมาณ พ.ศ. 2569

ค่าใช้จ่ายในการศึกษาข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและการกำหนดแนวทาง  
ในการใช้ประโยชน์ข้อมูลร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ  
การดำเนินงานด้านสมรรถกฤตของประเทศไทย

- มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย และการบูรณาการใช้ประโยชน์ข้อมูลร่วมกันในการดำเนินกิจกรรม/โครงการ ตามแผนการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านสมรรถกฤตของประเทศไทย ระยะปานกลาง พ.ศ. 2565 – 2574 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ค่าใช้จ่ายในการติดตาม ประเมินผล และพิจารณาทบทวนเป้าหมาย  
แผนการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านสมรรถกฤตของประเทศไทย  
รวมถึงติดตามและศึกษาแนวทางการบูรณาการการลงทุนและ  
การดำเนินงานเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานไฟฟ้า  
ในช่วงเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน

- ดำเนินงานด้านสมรรถกฤตเป็นไปตามเป้าหมายของแผนการขับเคลื่อนฯ ระยะปานกลาง ทำให้ระบบไฟฟ้าสามารถรองรับการเพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ได้ในอนาคต
- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสอดคล้องกับนโยบาย มีประสิทธิภาพ มีการบูรณาการแผนการลงทุนที่เกิดประโยชน์สูงสุด ไม่เป็นการลงทุนที่ซ้ำซ้อนและไม่ก่อให้เกิดภาระต้นทุนส่วนเกินแก่ประชาชน

## ความมั่นคง

ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแพลตฟอร์มกลาง  
เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า

- มีศูนย์ข้อมูลยานยนต์ไฟฟ้า (EV) และแพลตฟอร์มกลางเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน EV และการอัดประจุ EV ที่จะนำไปสู่การจัดทำแผนสนับสนุนและพัฒนาที่มีความเหมาะสม
- มีแอปพลิเคชันกลางที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลผู้ให้บริการสถานีอัดประจุ EV แต่ละราย ทำให้เกิดความสะดวก และสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนผู้ใช้ EV

ค่าใช้จ่ายในการศึกษาเพื่อกำหนดนโยบายและแผนการรับซื้อ  
การตอบสนองด้านโหลด (Demand Response) สอดคล้อง  
กับเป้าหมายตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า  
ของประเทศไทย (PDP)

- ได้นโยบายด้านการตอบสนองด้านโหลดที่เหมาะสม ครอบคลุมกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทต่างๆ
- ได้แนวทางเตรียมความพร้อมการใช้งานการตอบสนองด้านโหลดที่มีความเป็นไปได้เพื่อทดแทนผลิตภักท์ในระบบไฟฟ้าอื่น ๆ
- มีเครือข่ายผู้ใช้ไฟฟ้าที่มีศักยภาพเป็นแหล่งทรัพยากรการตอบสนองด้านโหลด

ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนการดำเนินงานส่งเสริม  
การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าและการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้า  
ในหน่วยงานราชการ

- ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแนวทาง
- ส่งเสริมการใช้งาน EV และการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าในหน่วยงานราชการ
  - ปรับปรุง/วิธีการร่างกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และหลักเกณฑ์ต่าง ๆ
  - จัดทำมาตรฐานความปลอดภัยในกรณีติดตั้งสถานีหรือระบบอัดประจุไฟฟ้าในหน่วยงานราชการ



# โครงการสำคัญที่ดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ค่าใช้จ่ายในการศึกษา ทบทวน นโยบายการรับซื้อไฟฟ้า  
จากพลังงานหมุนเวียนในช่วงเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน  
เพื่อมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน  
(Carbon Neutrality)

- สามารถเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศผ่านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันในด้านการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในประเทศที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ทำให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality)
- มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำหรับการกำหนดอัตรารับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่เหมาะสม

## ความยั่งยืน



ค่าใช้จ่ายในการจัดทำกลยุทธ์  
การกำหนดนโยบายและความร่วมมือ  
ด้านพลังงานของประเทศเพื่อรองรับ  
การเปลี่ยนแปลงในระยะยาว

- ได้กลยุทธการวางแผนนโยบายด้านพลังงานของประเทศสำหรับใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนและนโยบายพลังงานของประเทศสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาด้านพลังงานในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
- ได้กลยุทธ์ความร่วมมือด้านพลังงานให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของบริบทโลก รวมทั้งได้แนวทางในการประเมินความเหมาะสม
- จัดลำดับความสำคัญ/ความเร่งด่วนของการจัดทำนโยบายพลังงาน และสนับสนุนการตัดสินใจการดำเนินนโยบายพลังงาน

# โครงการสำคัญที่ดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

## ค่าใช้จ่ายในการศึกษาแนวทางการกำกับ และติดตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศ

- ได้**แนวทางปรับปรุงกฎหมาย กฏระเบียบ** เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
- ได้**แนวทางการกำกับติดตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิง** และข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อใช้ประกอบการทบทวนโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม และต่อยอดไปสู่การเชื่อมโยงข้อมูลอย่างเป็นระบบระหว่างหน่วยงานด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศ

## ราคาพลังงาน

### ค่าใช้จ่ายในการศึกษา การส่งเสริมน้ำมันเชื้อเพลิง อากาศยานแบบยั่งยืน

- ได้**ต้นทุนการผลิต รูปแบบราคา และการวิเคราะห์ผลกระทบรูปแบบต่างๆ ของเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน** ที่เหมาะสมของประเทศไทย ที่คำนึงถึงวัตถุดิบเทคโนโลยีการผลิตและการลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์





# ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2568 และเงินก้อนไว้เบิกเหลื่อมปี



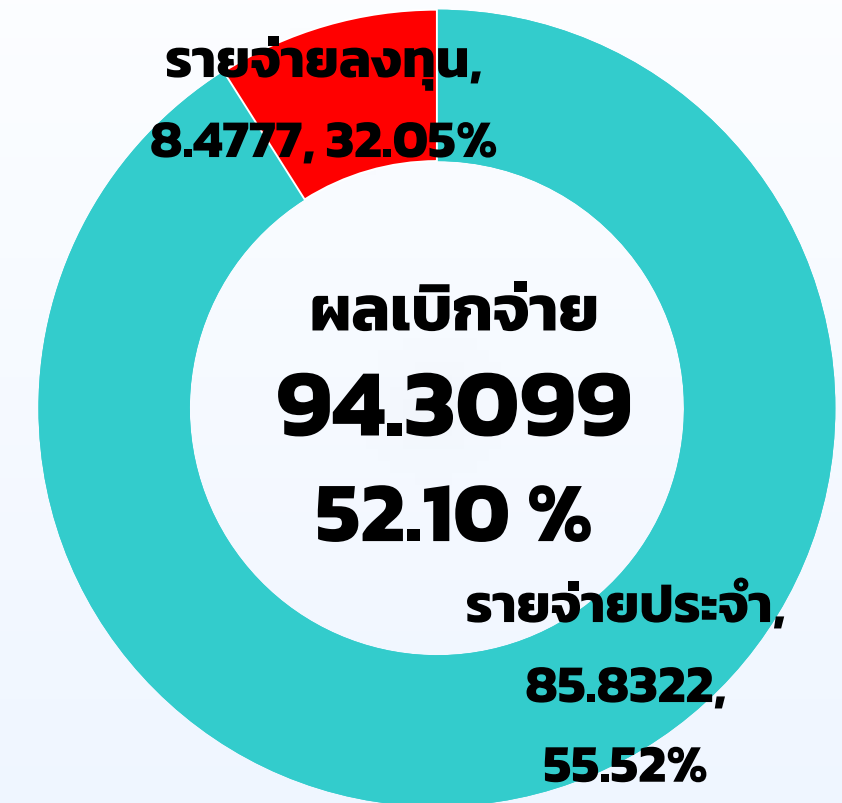
วงเงินตาม พ.ร.บ.  
ปี 2568  
**181.0319** ล้านบาท

ณ 31 พ.ค.68

ผลการเบิกจ่ายรวม **94.3099** ล้านบาท

รายจ่ายประจำ  
**85.8322** ล้านบาท  
55.52 %

รายจ่ายลงทุน  
**8.4777** ล้านบาท  
32.05 %



ก้นเงินไว้เบิกเหลื่อมปี  
ปี 2567  
**31.9943** ล้านบาท

ณ 31 พ.ค.68

ผลการเบิกจ่าย  
**31.1303** ล้านบาท  
97.30 %

คงเหลือ  
**0.8640** ล้านบาท  
2.70 %

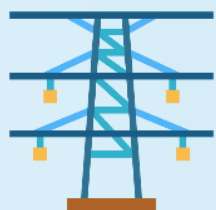
โดยมีแผนการเบิกจ่ายเงินก้อนเหลื่อมปี  
แล้วเสร็จเดือน ส.ค. 68



# ผลการดำเนินงานที่สำคัญ ในปี 2567-2568



ปี 2567



โครงการสนับสนุนการบริหาร**แผนการขับเคลื่อน**  
**การดำเนินงานด้านสมรรถกิริยา**ของประเทศไทย

- ผลการรวบรวมและ**ติดตามความก้าวหน้าและขับเคลื่อนการดำเนินงาน**ของหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้เป็นไปตาม**เป้าหมายของแผนการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านสมรรถกิริยาของประเทศไทย** ระยะปานกลาง
- **ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านสมรรถกิริยา** ตามแผนการขับเคลื่อนฯ ระยะปานกลาง



โครงการศึกษาความเป็นไปได้และ**การส่งเสริมธุรกิจผู้รวบรวม**  
**โหลดภาคเอกชนในเชิงพาณิชย์** รวมถึง**การรวบรวมแหล่ง**  
**พลังงานกระจายศูนย์ประเภทยานยนต์ไฟฟ้า**ที่เหมาะสมกับ  
บริบทของประเทศ (DR and EV Load Aggregator)

- ข้อเสนอแนะ**แนวทางการพัฒนาธุรกิจการรวบรวมโหลด**ของภาคเอกชน และแหล่งพลังงานกระจายศูนย์ประเภท EV
- **ข้อเสนอแนะการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับผู้รวบรวมโหลด**ภาคเอกชนในเชิงพาณิชย์ที่เหมาะสม



โครงการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้  
ในการใช้**อัตราค่าไฟฟ้าแบบพลวัต (Dynamic Pricing)**  
เพื่อการ**อัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า**

- **ผลการทบทวนโครงสร้างราคาไฟฟ้าเพื่อการอัดประจุ EV** ที่มีการใช้งานอยู่ในปัจจุบันทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- ผลการศึกษา **รูปแบบและมาตรการ** การวิเคราะห์**ผลกระทบ** และ**ประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้อัตราค่าไฟฟ้าแบบพลวัต (Dynamic Pricing)** เพื่อการอัดประจุ EV



โครงการจัดทำ**ระบบติดตามและประเมินผล**  
**การดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการด้านพลังงาน**  
พ.ศ. 2566 – 2580 (แผนพลังงานชาติ) : ระยะที่ 1

- **มีระบบติดตามและประเมินผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการด้านพลังงาน** พ.ศ. 2566 – 2580 (แผนพลังงานชาติ) เพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานภายใต้แผนพลังงานชาติ
- **การประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม** ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานภายใต้แผนพลังงานชาติ

# ผลการดำเนินงานที่สำคัญ ในปี 2567-2568



ปี 2568



โครงการศึกษาโยบายการส่งเสริมการใช้งาน  
**ระบบกักเก็บพลังงานในภาคธุรกิจไฟฟ้า**  
เพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน

- เกิดรูปแบบธุรกิจการลงทุนและการจัดการระบบกักเก็บพลังงานประเภทแบตเตอรี่ (BESS) ในระดับ Grid Scale มาใช้งานเป็นแหล่งทรัพยากรในระบบไฟฟ้า
- เกิดโอกาสในการลงทุนและการจัดหา BESS ในระดับผู้ใช้ไฟฟ้า สำหรับนำมาใช้งาน เป็นแหล่งพลังงาน แบบกระจายศูนย์ร่วมกับระบบไฟฟ้าหลักเพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นและประสิทธิภาพให้กับระบบไฟฟ้า



โครงการพัฒนาแนวทางการเชื่อมต่อข้อมูล  
**การอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า**

- สามารถเชื่อมโยงข้อมูลการอัดประจุไฟฟ้า และเกิดการใช้งานอุปกรณ์ (Electric Vehicle Supply Equipment :EVSE) ที่มีมาตรฐานในการเชื่อมโยงข้อมูล โดยจัดส่งข้อมูลการอัดประจุไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง
- ระบบโครงข่ายไฟฟ้ามีความพร้อมรองรับการเติบโตการใช้ EV และการอัดประจุไฟฟ้า



โครงการศึกษาแนวทางการบริหารจัดการข้อมูล  
**ด้านไฟฟ้าของประเทศไทย**เพื่อใช้ในการจัดทำ  
คำพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าระยะยาว

- มีข้อมูลด้านไฟฟ้า การผลิตและการใช้ไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน เพื่อจัดทำ คำพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าระยะยาว และประกอบการจัดทำแผน PDP แผน AEDP และกำหนดมาตรการในการเพิ่มการใช้พลังงานทดแทนของประเทศ
- มีการบูรณาการการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลด้านไฟฟ้า เพื่อต่อยอด ไปสู่การเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ



โครงการศึกษาแนวทางการปรับปรุงและจัดทำนโยบาย  
**การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศไทย**  
ปี 2569 - 2573

- นำนโยบายการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศ ปี 2569 - 2573 ไปใช้ใน การประกาศหลักเกณฑ์การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า ซึ่งสะท้อนต้นทุน ที่แท้จริงสอดคล้องกับบริบทของประเทศที่เปลี่ยนแปลงไป

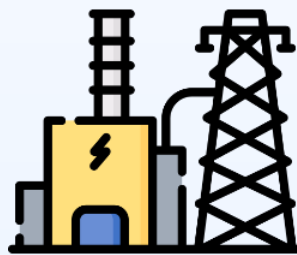


# การดำเนินงานตามข้อสังเกต ของคณะกรรมการการวิสามัญ



## 1. ควรทบทวนแผนการพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า

- ▶ โดยเพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าให้มากขึ้น เนื่องจากแผนดังกล่าวมีแนวทางปรับลดสัดส่วนกำลังการผลิตไฟฟ้าซึ่งจะทำให้สัดส่วนการผลิตของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยมีขนาดเล็กลง แต่ให้ภาคเอกชนเข้ามาผลิตไฟฟ้าแทนจะส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ และถือเป็นการเพิ่มหรือผลักภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนในอนาคตมากขึ้น



## 2. ควรแยกโครงสร้างพลังงานระหว่างภาคครัวเรือนกับภาคอุตสาหกรรมให้ชัดเจน

- ▶ โดยศึกษาความเป็นไปได้ที่เหมาะสม ทั้งความเป็นไปได้ในทางเทคนิค และการตอบสนองความต้องการของผู้ใช้พลังงานได้ตรงตามความต้องการอย่างแท้จริง เพื่อไม่ให้ภาคครัวเรือนต้องแบกรับภาระในกระบวนการสำรองค่าไฟฟ้าของภาคอุตสาหกรรม



## 3. ควรควบคุมโครงสร้างราคาน้ำมันเพื่อแก้ไขวิกฤติราคาพลังงานได้อย่างยั่งยืน

- ▶ ซึ่งเกิดประโยชน์ในการมีข้อมูลต้นทุนราคาที่แท้จริง นำไปสู่การเปลี่ยนแปลงเพื่อสร้างความเป็นธรรมด้านราคา



## 4. ควรมีแผนการขับเคลื่อนหรือมาตรการในการส่งเสริมให้มีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

- ▶ เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้ยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้นซึ่งเป็นการลดการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงในระยะยาว ช่วยลดมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงฟอสซิล จึงควรมีแนวทางการส่งเสริมและสนับสนุนการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชน และควบคุมราคาให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน



# Thank You

## EPPO Thailand



**[www.eppo.go.th](http://www.eppo.go.th)**



**EppoThailand**



**EppoThailand**

